

Cvičné skúšobné testy

z pravidiel cestnej premávky

pre všetky skupiny

4

1. Hranicou križovatky sa rozumie

(2 body)

- a) miesto vyznačené príslušnou vodorovnou dopravnou značkou; kde takáto vodorovná dopravná značka nie je, hranicu križovatky tvorí kolmica na os vozovky v mieste, kde sa pre križovatku začína zakrivenie vozovky,
- b) kolmica na os vozovky vo vzdialenosti desať metrov od miesta, kde sa pre križovatku začína zakrivenie vozovky,
- c) kolmica na os vozovky vedená stredom priechodu pre chodcov.

2. Státím sa rozumie

(2 body)

- a) uvedenie vozidla do pokoja na dlhšie, ako je čas dovolený na zastavenie,
- b) prerušenie jazdy na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo zloženie nákladu,
- c) len také uvedenie vozidla do pokoja, ktoré nepresiahne čas 15 minút.

3. Vodič nesmie použiť

(2 body)

- a) zvukové výstražné znamenie na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva v obci,
- b) na jazdu vozidlo, ktoré svojím farebným vyhotovením a označením sa dá zameniť s vozidlom Policajného zboru, Vojenskej polície, Železničnej polície, obecnej polície, Hasičského a záchranného zboru alebo ostatných hasičských jednotiek,
- c) zimné pneumatiky v období od 15. marca do 15. októbra.

4. Vodič motocykla je počas jazdy povinný vhodným spôsobom chrániť si zrak

(2 body)

- a) okuliarmi a ochranným štítom za každých okolností,
- b) okuliarmi len pri snežení alebo v daždi,
- c) najmä okuliarmi alebo ochranným štítom, ak sa tým nezníži bezpečnosť jazdy, najmä v hmle, pri snežení alebo v daždi.

5. Ak sa vodič motorového vozidla, ktoré je povinne vybavené bezpečnostným odevom, zdržiava na vozovke mimo vozidla počas núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo v dôsledku dopravnej nehody, je povinný

(2 body)

- a) umiestniť 20 m za vozidlo biele neoslňujúce svetlo bielej farby,
- b) mať bezpečnostný odev oblečený,
- c) bezodkladne privolať odťahovú službu.

6. Ak pri súbežnej jazde vodič vozidla idúceho vo voľnom jazdnom pruhu umožňuje vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, v ktorom je prekážka, jej obídienie, vodič obchádzajúci prekážku nesmie

(2 body)

- a) dávať znamenie o zmene smeru jazdy,
- b) jazdiť za žiadnych okolností rýchlosťou vyššou ako $15 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$,
- c) ohroziť vodiča jazdiaceho vo voľnom jazdnom pruhu.

7. Vodič je povinný pri obchádzaní stojaceho vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb prihliadnuť na možnosť vbehnutia osôb na vozovku a jazdu prispôsobiť tak, aby neboli ohrozené; to

(2 body)

- a) platí aj pre vodiča vozidla jazdiaceho v protismere,
- b) neplatí pre vodiča vozidla jazdiaceho v protismere,
- c) neplatí pre vodiča motocykla a vodiča nemotorového vozidla.

