

# Cvičné skúšobné testy

z pravidiel cestnej premávky  
pre všetky skupiny

27

## 1. Križovatkou s riadenou premávkou sa rozumie

(2 body)

- a) každé miesto, v ktorom sa cesty pretínajú alebo spájajú,
- b) miesto, na ktorom je premávka riadená policajtom alebo inou osobou oprávnenou dávať pokyny na zastavenie vozidla,
- c) križovatka, na ktorej je premávka riadená dopravnými zariadeniami alebo policajtom, prípadne inou oprávnenou osobou.

## 2. Motorové vozidlo musí mať počas jazdy rozsvietené

(2 body)

- a) stretávacie svetlomety alebo im na roveň postavené osvetlenie,
- b) diaľkové svetlomety,
- c) svetlá vo vnútri vozidla.

## 3. Vodič nesmie

(2 body)

- a) viesť vozidlo po požití lieku v čase, keď liek môže znížiť jeho schopnosť viesť vozidlo,
- b) viesť vozidlo po požití lieku v čase, keď liek môže znížiť jeho schopnosť viesť vozidlo; to neplatí, ak sa vo vozidle nachádza spolujazdec,
- c) viesť vozidlo po miestnych komunikáciách v čase od 0.00 hod. do 4.00 hod.

## 4. Mimo obce na ceste s tromi alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 45 km.h<sup>-1</sup> použiť na jazdu

(2 body)

- a) výhradne dva jazdné pruhy najbližšie k pravému okraju vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie,
- b) výhradne pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch nesmie jazdiť za žiadnych okolností,
- c) len ľavý jazdný pruh.

## 5. Ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho, vodič smie cúvať

(2 body)

- a) na priechode pre chodcov,
- b) na križovatke s riadenou premávkou,
- c) na jednosmernej ceste.

## 6. Vodič nesmie zastaviť a stáť na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako

(2 body)

- a) 80 m pred nimi a 80 m za nimi,
- b) 15 m pred nimi a 15 m za nimi,
- c) 160 m pred nimi a 160 m za nimi.

## 7. Znamenie o zmene smeru jazdy rukou sa dáva

(2 body)

- a) počas celého jazdného úkonu,
- b) po začatí jazdného úkonu,
- c) len pred začatím jazdného úkonu.

