

Cvičné skúšobné testy

z pravidiel cestnej premávky
pre všetky skupiny

30

1. Neohrozením sa rozumie povinnosť vodiča

(2 body)

- a) počínať si tak, aby inému účastníkovi cestnej premávky nevzniklo nijaké nebezpečenstvo,
- b) počínať si tak, aby inému účastníkovi cestnej premávky nijako neprekážal,
- c) neobchádzať ani nepredchádzať vozidlo prepravujúce nebezpečné veci a jazdiť za takýmto vozidlom vo vzdialenosti najmenej 50 m.

2. Vodič

(2 body)

- a) môže počas vedenia vozidla obsluhovať telefónny prístroj,
- b) nesmie počas vedenia vozidla počúvať rádio,
- c) nesmie počas vedenia vozidla používať telefónny prístroj, okrem telefonovania s použitím systému „voľné ruky“.

3. Prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť, aby sa farebné vyhotovenie a označenie vozidla nedalo zameniť s farebným vyhotovením a označením vozidiel

(2 body)

- a) cudzích zastupiteľských úradov so sídlom na území Slovenskej republiky,
- b) určených pre predsedov vyšších územných celkov,
- c) Policajného zboru, Vojenskej polície, Železničnej polície, obecnej polície, Hasičského a záchranného zboru alebo ostatných hasičských jednotiek.

4. Pri vchádzaní na električkový koľajový pás a pri jeho prechádzaní vodič

(2 body)

- a) môže podľa okolností obmedziť električku v jazde, nesmie ju však ohroziť,
- b) nesmie ohroziť ani obmedziť električku v jazde,
- c) môže prekážať v jazde električke len v rozsahu nevyhnutnom na vykonanie jazdného úkonu.

5. Vodič motorového vozidla i nemotorového vozidla odbočujúci vpravo je povinný dať prednosť v jazde

(2 body)

- a) protiúdcim vozidlám pravidelnej verejnej dopravy osôb, ak tieto odbočujú vľavo,
- b) prvému vozidlu idúcemu za ním,
- c) električke, ak je povolená jazda pozdĺž električky vľavo.

6. Pri vchádzaní z miesta mimo cesty na cestu vodič

(2 body)

- a) nie je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste,
- b) je povinný dať prednosť v jazde len vozidlu idúcemu po ceste sprava,
- c) je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.

7. Vodič vozidla, ktorý je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, je povinný tento trojuholník použiť počas núdzového státia, ak také vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky. Vodič je povinný trojuholník umiestniť na okraji vozovky tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, a to vo vzdialenosti najmenej

(2 body)

- a) 30 m za vozidlom mimo obce a na diaľnici a rýchlostnej ceste najmenej 60 m za vozidlom,
- b) 50 m za vozidlom a na diaľnici a rýchlostnej ceste najmenej 100 m za vozidlom; v obci môže byť táto vzdialenosť, ak to vyžadujú okolnosti, kratšia,
- c) 30 m za vozidlom v obci aj mimo obce.

